

COMUNE DI FERRARA

**PROGETTO PILOTA DI GESTIONE DELLA MOBILITA'
AZIENDALE
FORNITURA DI 21 AUTOVETTURE A TRAZIONE IBRIDA**

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

INDICE DEGLI ARTICOLI

ART. 1 - OGGETTO DELLA GARA	1
ART. 2 - QUANTITA' E CARATTERISTICHE TECNICHE	1
ART. 3 - MODALITÀ' DI PARTECIPAZIONE ALLA GARA	3
ART. 4 - MODALITÀ' DI AGGIUDICAZIONE DELLA FORNITURA.....	4
ART. 5 - CONTRATTO DI MANUTENZIONE DI LUNGO PERIODO.....	7
ART. 6 - TERMINI PER LA CONSEGNA.....	9
ART. 7 - COLLAUDO.....	9
ART. 8 - ONERI E PENALITÀ'.....	8
ART. 9 - CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA.....	8
ART. 10 - PAGAMENTO DELLA FATTURA.....	8
ART. 11 - DEPOSITO CAUZIONALE	9
ART. 12 - ESONERO DI RESPONSABILITÀ' PER L'AMMINISTRAZIONE COMUNALE.	9
ART. 13 - DIVIETO DI CESSIONE - SUBAPPALTO	9
ART. 14 - ACCETTAZIONE DELLE CONDIZIONI	9
ART. 15 - DECORRENZA DEI VINCOLI.....	10
ART. 16 - FORO COMPETENTE	10
ART. 17 - ELEZIONE DOMICILIO	12
ART. 18 - SPESE CONTRATTUALI	10
ART. 19 - RINVIO ALLE LEGGI VIGENTI.....	10

ART. 1 – OGGETTO DELLA GARA

La presente gara ha per oggetto la fornitura di complessivi :

n° 21 (ventuno) autovetture alimentate in maniera ibrida (benzina + elettrico) da assegnare a vari Servizi Comunali per funzioni operative sul territorio comunale – **delle quali n. 4 da assegnare al Corpo di Polizia Municipale** - importo presunto di acquisto Euro 515.000,000 – (oneri fiscali inclusi);

In fase d’acquisto il Comune di Ferrara consegnerà alla/e ditta/e aggiudicataria/e complessivamente un numero di veicoli - le cui caratteristiche e tipologie sono meglio evidenziate nell’elenco parte integrante del presente capitolato - corrispondente al numero dei veicoli aggiudicati. La ditta aggiudicataria si impegna a ritirare detti veicoli facendosi carico di tutti gli oneri conseguenti alla modifica della proprietà e/o eventuale demolizione, e al relativo smaltimento.

ART. 2 – QUANTITA’ E CARATTERISTICHE TECNICHE

Le N° 21 **AUTOVETTURE** oggetto della presente fornitura dovranno avere, pena l’esclusione dalla gara, le seguenti caratteristiche di minima :

- Carrozzeria berlina
- Colore bianco per le 4 unità da assegnare alla Polizia Municipale
Livrea non determinante (a scelta del fornitore ed eventualmente da concordare con l’amministrazione) con unica condizione che dovrà essere la stessa per tutta la fornitura delle restanti auto

- N° Porte min. 5 (4 porte più portellone posteriore)
 - Potenza minima (combinata) 60 KW
 - Alimentazione ibrida benzina / elettrica

- Potenza massima motore min.50KW termico in funzionamento autonomo
 - Potenza motore elettrico min. 30 KW elettrico in funzionamento autonomo
 - Capacità bagagliaio min. 320 dm. cubi (volume di carico)

- Lunghezza min. 350 cm.
- Larghezza min. 160 cm.
- Emissioni Normativa Euro IV
- Climatizzazione si
- Fendinebbia si
- Servosterzo o idroguida si
- Impianto frenante dotato di ABS
- Airbags frontali lato guidatore e lato passeggero

Le n. **4 autovetture che sono destinate al Corpo di Polizia Municipale**, devono inoltre essere allestite con le seguenti dotazioni:

- Allestimento grafico secondo quanto previsto dalla normativa Regione Emilia Romagna (riferimento Bollettino Ufficiale N. 9 del 27/01/1998) con applicazione di fasce e simboli adesivi, scritte Polizia Municipale sui fianchi, sul parabrezza, sul lunotto in materiale adesivo vinilico rifrangente, Applicazione dicitura comune d'appartenenza, numerazione veicolo e applicazione dell'ulteriore dicitura "Veicolo acquistato con contributo Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio";
- Montaggio a tetto di un monoblocco a barra, avente lunghezza 1000 mm., completo di n. 2 lampeggianti blu strobo 360°, pannello centrale con scritta Polizia Municipale (fronte/retro) retroilluminata con comando autonomo, connettore a sgancio rapido e staffe;
- Montaggio nel vano motore di una sirena bitonale elettronica con suono Polizia omologato completa di centralina;
- Predisposizione montaggio apparato radio ricetrasmittente mediante applicazione a tetto di antenna ad ¼ onda opportunamente schermata e stesura del cavo fino al cruscotto;

Le restanti autovetture, invece, oltre che corrispondere alle caratteristiche di minima sopraindicate, dovranno essere obbligatoriamente dotate del seguente corredo accessorio:

- Stampa serigrafata su entrambe le portiere laterali anteriori della dicitura "Comune di Ferrara" e del logo del Comune e dell'ulteriore dicitura "Veicolo acquistato con contributo Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio" secondo le dimensioni e colori che verranno precisati al momento di perfezionamento del contratto.

Oltre a quanto sopraprecisato, i modelli proposti dovranno naturalmente essere in possesso di tutte le dotazioni di serie previste.

In sede di presentazione delle offerte dovranno inoltre essere specificate, per consentire anche una valutazione tecnico/qualitativa dell'offerta, le informazioni relative a:

- Emissioni
- Consumi
- Potenza Elettrica
- Potenza Totale
- Accelerazione
- Caratteristiche tecnico/prestazionali

Si precisa inoltre che i mezzi da fornire devono essere consegnati già con la certificazione attestante l'omologazione ed il collaudo su strada dello stesso.

Tutti i modelli offerti devono essere garantiti per un periodo minimo di due anni a decorrere dalla data di collaudo, sia sulla componentistica elettrica che sulla componentistica meccanica e sulla carrozzeria.

ART. 3 – MODALITÀ' DI PARTECIPAZIONE ALLA GARA

Per partecipare alla gara la Ditta dovrà, **pena l'esclusione dalla stessa**, seguire le indicazioni contenute nel bando d'asta, nonché quanto di seguito specificato.

Il plico, perfettamente sigillato e controfirmato sui lembi di chiusura dovrà recare sul lato esterno l'indicazione del nominativo della Ditta concorrente e, in buona evidenza, la dicitura: "Offerta per la fornitura di 21 auto a trazione ibrida"

All'interno del plico dovranno essere poste tre buste, ciascuna, delle quali debitamente intestata, chiusa e controfirmata sui lembi di chiusura e precisamente:

- Busta portante esternamente la dicitura "**Documentazione Amministrativa**" contenente tutti i documenti previsti al punto 3.2 e seguenti del bando di gara.
- Busta portante esternamente la dicitura "**Requisiti tecnici**" contenente un'esauriente documentazione comprensiva di schede tecniche e/o depliant illustrativi del modello di veicolo offerto, dai quali si evinca il possesso delle caratteristiche di minima richieste e le ulteriori informazioni specificate al precedente art. 2; se tali schede e/o depliant non fossero sufficientemente esaustivi occorrerà integrare la presentazione con una relazione illustrativa che precisi quegli elementi e dati non ricavabili dai citati documenti. La busta portante esternamente la dicitura "**Requisiti tecnici**", oltre a contenere la documentazione richiesta, dovrà contenere a sua volta in una ulteriore busta chiusa una relazione circostanziata riguardante **le qualità e le caratteristiche prestazionali** del veicolo offerto ai fini dell'assegnazione del punteggio di cui al successivo art. 4. Tutti i documenti relativi all'assegnazione dei punteggi per la qualità della fornitura dovranno essere datati e sottoscritti dal medesimo legale rappresentante che ha sottoscritto l'offerta economica.

N.B. L'Amministrazione si riserva la facoltà di non attribuire punti alle ditte che non presentassero in modo preciso ed esplicito le qualità e le caratteristiche prestazionali così come richieste nell'art. 4 del presente capitolato.

- Busta portante esternamente la dicitura “**Offerta economica**” contenente l’offerta economica, convalidata con marca da bollo da Euro 11,00, sottoscritta per esteso esclusivamente dalle persone che rivestono la legale rappresentanza e/o possono validamente impegnare la ditta stessa, contenente la precisa indicazione del prezzo unitario (eventualmente recante la differenziazione tra prezzo unitario delle 4 autovetture da destinarsi al Corpo di Polizia Municipale e prezzo unitario delle restanti autovetture), del prezzo complessivo (così in cifre come il lettere) per l’intera fornitura, determinato moltiplicando il prezzo unitario per la quantità richiesta, nonché la specificazione della ragione sociale, del numero di partita I.V.A e C.F.e del domicilio del legale offerente.

Il prezzo indicato per i mezzi oggetto della presente fornitura dovrà naturalmente includere anche le spese per i relativi oneri per l’omologazione, il collaudo e la messa in strada.

Non saranno prese in considerazione eventuali offerte in aumento, quelle relative a autovetture non conformi, oppure redatte in modo imperfetto, condizionate o, comunque parziali od inviate in modo difforme a quello prescritto e se non corredate da tutti i documenti previsti nel bando e nel presente articolo. Non sono ammesse offerte fatte per telegramma a telefax.

In virtù di quanto precisato all’ultimo comma dell’art. 1, nella formulazione dell’offerta la ditta dovrà tener conto delle norme introdotte dall’art. 2 del Decreto Legge 8 luglio 2002, n. 138.

ART. 4 – MODALITÀ' DI AGGIUDICAZIONE DELLA FORNITURA

L'appalto viene aggiudicato mediante asta pubblica, a favore della ditta che presenterà l’**offerta economicamente più vantaggiosa** risultante dalla somma dei punteggi attribuiti ai seguenti criteri di valutazione comparativa sotto definiti che rappresentano i valori massimi per i due rispettivi parametri di giudizio:

- Prezzo: 40 punti
 - Qualità: 60 punti

Prezzo

Verrà assegnato il punteggio massimo di 40 punti all’offerta della ditta che ha presentato il prezzo complessivamente più basso. Per le altre offerte il punteggio sarà determinato in misura inversamente proporzionale, nel modo seguente:

$$40 \times \left(1 - \frac{Px - Pmin}{Pmin} \right)$$

Qualità e caratteristiche prestazionali

L'assegnazione dei punteggi (max 60 punti) relativi alla qualità dell'articolo offerto verrà fatta da un'apposita commissione tecnica giudicatrice, prendendo in considerazione i parametri di seguito elencati, cui saranno attribuiti i punteggi ordinatamente specificati:

Emissioni (12 punti)

Il massimo punteggio sarà assegnato all'offerta per l'autovettura a minor emissione di CO₂ (misurata in g/km). Ogni 2% di differenza percentuale in aumento rispetto al valore minimo di emissione comporterà una penalizzazione di 2 punti.

Consumi (12 punti)

Il massimo punteggio sarà attribuito all'offerta per l'autovettura che comporta il minor consumo (misurato secondo i parametri standard del ciclo misto). Ogni 2% di differenza percentuale in aumento rispetto al valore minimo di emissione comporterà una penalizzazione di 2 punti.

Potenza elettrica (6 punti)

L'attribuzione del punteggio avverrà tenendo conto che ogni 12 KW corrispondono ad 1 (un) punto.

Potenza totale (6 punti)

Il massimo punteggio sarà assegnato all'offerta per l'autovettura che dispone di più elevato valore di potenza (con riferimento alla potenza massima complessiva esprimibile dal motore). Ogni 5% di differenza percentuale in diminuzione rispetto all'offerta con il valore migliore comporterà la sottrazione di 1 (un) punto.

Accelerazione (4 punti)

Il massimo punteggio sarà assegnato all'offerta per l'autovettura che dispone di più elevato valore di accelerazione (con riferimento alla partenza da fermo e misurata in secondi per raggiungere la velocità di 100 km/h). Ogni 5% di differenza percentuale in diminuzione rispetto all'offerta con il valore più alto comporterà l'attribuzione di 1 (un) punto.

Altri 5 punti inerenti le caratteristiche tecnico prestazionali e funzionali

Verranno eventualmente attribuiti qualora le autovetture fornite dispongano degli equipaggiamenti o delle funzioni (aggiuntive rispetto ai requisiti minimi di cui sopra) sotto indicate:

Dispositivo di controllo di stabilità dell'autovettura (ESP)3 punti

Dispositivo di controllo di trazione (antipattinamento) 2 punti

I restanti 15 punti verranno attribuiti in funzione dei seguenti parametri:

Estensione temporale della/delle garanzie (sulla vettura, sulla carrozzeria, sul motore, ecc.) oltre i due anni previsti per legge (max 5 punti)

La presenza di un punto di assistenza nell'ambito del territorio comunale o comunque l'impegno ad attivarne uno, nel caso si addivenisse all'aggiudicazione, nell'arco temporale massimo di 6 mesi (max 5 punti)

Programma manutentivo offerto durante il periodo di garanzia e controlli di Manutenzione e assistenza tecnica preventiva previsti (max 3 punti)

Tempi di consegna più rapidi rispetto a quelli richiesti per ogni 10 giorni solari di anticipo della fornitura rispetto ai 120 giorni richiesti (max 2 punti)

Le operazioni per la verifica della regolarità della documentazione di rito si terranno in seduta pubblica come indicato al punto 4.3.7 e seguenti del bando di gara.

Le operazioni di attribuzione dei punteggi per la qualità della fornitura di competenza di apposita commissione tecnica nominata dall'Amministrazione appaltante, si svolgeranno in seduta segreta.

Le operazioni di apertura delle offerte economiche e l'attribuzione del relativo punteggio sempre di competenza della commissione tecnica, si svolgeranno invece in seduta pubblica, previa convocazione delle ditte ammesse alla gara.

Nella seduta si provvederà ad individuare la ditta che avrà acquisito il punteggio più elevato risultante dalla somma dei punteggi anzidetti ed a definire il procedimento di graduatoria.

Nel caso di presentazione o di ammissione di una sola offerta valida, l'Amministrazione Comunale si riserva, a proprio insindacabile giudizio, di procedere all'aggiudicazione della fornitura oppure di effettuare una seconda gara.

L'Amministrazione Comunale, verificati l'esito della gara ed i fondi a disposizione, si riserva la facoltà di aumentare il numero delle autovetture da acquistare fino all'esaurimento delle risorse disponibili.

ART. 5 – CONTRATTO DI MANUTENZIONE DI LUNGO PERIODO

Per quanto riguarda l'insieme della fornitura si richiede di presentare una proposta specifica di contratto di manutenzione di medio-lungo periodo, che potrà essere attivato al termine del periodo di garanzia. Nella proposta devono essere descritte le condizioni e le clausole del programma di manutenzione che il fornitore si impegna ad offrire, che possono eventualmente coincidere con le condizioni offerte nel programma di assistenza durante il periodo di garanzia. Il programma di manutenzione deve riportare i costi annuali per lo svolgimento delle attività indicate.

Tale proposta non è oggetto di valutazione ai fini dell'aggiudicazione della fornitura, sarà vincolante per il proponente ma non impegna il Comune di Ferrara alla stipula effettiva del contratto di manutenzione al termine del periodo di garanzia.

ART. 6 - TERMINI PER LA CONSEGNA

I veicoli oggetto della presente gara devono essere consegnati presso la sede dell'Autorimessa Comunale - Via Darsena n° 132 - Ferrara - entro e non oltre 120 (centoventi) giorni naturali e consecutivi dal ricevimento dell'ordinativo scritto del Servizio Mobilità e Traffico.

ART. 7 - COLLAUDO

Le operazioni di collaudo, da effettuarsi contestualmente alla consegna, consisteranno nell'accertamento della corrispondenza della fornitura all'offerta.

Tali operazioni saranno effettuate dal Capo Autorimessa (coadiuvato, anche da un Responsabile del Corpo di Polizia Municipale e da un responsabile del Servizio Mobilità e Traffico) in contraddittorio con un incaricato della Ditta aggiudicataria. La fornitura del veicolo dovrà rispondere a tutti i requisiti previsti ed alle caratteristiche tecniche indicate al precedente art. 2 ed a quanto indicato nell'oggetto.

Qualora fossero riscontrati dei difetti la Ditta è obbligata ad intervenire prontamente per eliminare gli stessi e presentarsi per un nuovo collaudo.

In tal caso la consegna si intende a tutti gli effetti non eseguita, anche ai sensi del successivo art. 8 sino a che la fornitura non accettata sia stata presentata al secondo collaudo e ne abbia favorevolmente superato la prova.

Terminate tali procedure sarà redatto e sottoscritto dai presenti apposito verbale, una copia del quale verrà trasmessa al Servizio Mobilità e Traffico e al Servizio Appalti – Acquisti – Economato.

ART. 8 - ONERI E PENALITÀ'

Sono a carico della ditta tutte le spese di trasporto e consegna.

Sono altresì a carico della ditta tutte le spese conseguenti all'eventuale rimozione di difetti nella fornitura riscontrati durante la fase di collaudo.

Per ogni giorno di ritardo nella consegna della fornitura rispetto ai termini indicati ai precedenti artt. 6 e 7 l'Amministrazione Comunale può applicare a carico della ditta una penalità pari allo 0,3% (zerovirgolatrecento) del valore di aggiudicazione.

Per conseguire il pagamento delle penalità e la rifusione dei danni, l'Amministrazione comunale può rivalersi, mediante trattenuta, sui crediti della ditta aggiudicataria e/o sulla cauzione versata.

ART. 9 - CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA

L'Amministrazione Comunale si riserva la facoltà di risolvere il rapporto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1456 del C.C., a tutto rischio della Ditta aggiudicataria, qualora dovessero verificarsi gravi inadempimenti, oppure in caso la Ditta stessa superi di oltre 20 (venti) giorni i termini per la consegna di cui ai precedenti artt. 6 e 7.

In ogni caso resta salvo ed impregiudicato il diritto dell'Amministrazione Comunale di essere risarcita dei conseguenti danni.

ART. 10 - PAGAMENTO DELLA FATTURA

La ditta aggiudicataria deve emettere fattura solo dopo l'esito favorevole del collaudo (attestato dal verbale di cui all'art. 7)

La fattura relativa alla fornitura va intestata a: Amministrazione Comunale – Settore Territorio e Sviluppo Economico – Servizio Mobilità e Traffico – Via Boccaleone,19 - 44100 Ferrara -.

Il convenuto ammontare della fattura viene pagato entro un termine di **90 (novanta) giorni** da quello del ricevimento della fattura medesima, dopo essere stata debitamente vistata e liquidata dal Servizio competente.

Del giorno del ricevimento della fattura fa fede il timbro datario apposto sulla stessa dall'Ufficio Protocollo Generale del Comune di Ferrara, al quale la fattura medesima deve essere consegnata od inviata.

ART. 11 - DEPOSITO CAUZIONALE

La ditta aggiudicataria deve costituire una cauzione definitiva pari al 5% dell'importo contrattuale, nelle forme previste dalla legge 348 del 10/6/82.

Qualora la garanzia venga costituita mediante fideiussione bancaria o polizza assicurativa, dal relativo atto deve risultare che il fideiussore si obbliga, incondizionatamente e senza riserva alcuna, dietro semplice richiesta della stazione appaltante ed entro 30 giorni dal ricevimento della relativa raccomandata, a versare la somma dovuta, con esclusione, in ogni caso, quindi, del beneficio della preventiva escussione di cui all'art. 1944 c.c. ed, in ogni caso, la decadenza di cui all'art. 1957 c.c.

La cauzione rimane vincolata per tutta la durata del contratto e viene restituita dopo aver accertato che la ditta ha adempiuto tutti i suoi obblighi e l'Amministrazione comunale nulla ha più a pretendere.

ART. 12 - ESONERO DI RESPONSABILITÀ' PER L'AMMINISTRAZIONE COMUNALE

La ditta appaltatrice risponde di tutti i danni causati, a qualsiasi titolo nell'esecuzione del rapporto contrattuale:

- a persone o cose alle dipendenze e/o di proprietà della ditta stessa;
- a persone o cose alle dipendenze e/o di proprietà dell'Amministrazione Comunale;
- a terzi e/o cose di loro proprietà.

ART. 13 - DIVIETO DI CESSIONE - SUBAPPALTO

E' vietato cedere anche parzialmente il contratto assunto sotto la comminatoria dell'immediata risoluzione del contratto e della perdita della cauzione a titolo di risarcimento danni e delle spese causate all'Ente, salvo i maggiori danni accertati.

Nell'eventualità che la ditta intenda servirsi dell'istituto del subappalto la stessa dovrà conformarsi alla disciplina prevista dall'art. 16 del D. Lgs. 358/92 così come modificato dal D. Lgs. 402/98.

ART. 14 - ACCETTAZIONE DELLE CONDIZIONI

Con il solo fatto della presentazione dell'offerta si intendono accettate, da parte della Ditta concorrente, tutte le condizioni del presente Capitolato d'asta, nessuna esclusa, le quali pertanto devono intendersi ad ogni effetto efficaci a norma dell'art. 1341 del codice civile.

ART. 15 - DECORRENZA VINCOLI

L'efficacia dell'aggiudicazione rimane subordinata all'esecutività delle determinazioni finali del Responsabile del Servizio Mobilità e Traffico.

ART. 16 - FORO COMPETENTE

Per la definizione di tutte le controversie tra l'Amministrazione Comunale e la ditta aggiudicataria che possono insorgere in relazione al presente rapporto contrattuale, comprese quelle inerenti la validità del medesimo, la sua interpretazione, esecuzione e risoluzione, sarà competente il Foro di Ferrara.

ART. 17 - ELEZIONE DOMICILIO

Agli effetti del rapporto contrattuale, il domicilio legale della ditta aggiudicataria, con sede in altra città rispetto alla Amministrazione Comunale si intende in Ferrara presso la Casa Municipale - P.zza del Municipio, 2.

ART. 18 - SPESE CONTRATTUALI

Il contratto si intenderà perfezionato a mezzo della consegna dei certificati di proprietà di tutte le autovetture così come richieste. Tutte le spese inerenti e conseguenti il presente appalto, esclusa l'IVA per la quale l'aggiudicataria ha diritto di rivalsa, sono poste ad esclusivo carico della ditta aggiudicataria.

ART. 19 - RINVIO ALLE LEGGI VIGENTI

Per quanto non previsto nel presente Foglio condizioni ed a completamento delle disposizioni in esso contenute si applicano le norme di legge in materia, con particolare riferimento alle norme del R.D. 18 Novembre 1923, n. 2440, contenenti disposizioni per l'amministrazione del patrimonio e della contabilità generale dello Stato, del R.D. 23 Maggio 1924, n. 827, che approva il regolamento di attuazione relativo, e delle successive modificazioni ed integrazioni.